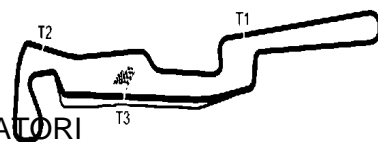


# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO PROVE UFFICIALI

## AMATORI

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 ASTUTI Bruno</b>					
	DUCATI		A1000		
1)	6'28.261	23.370	31.835		<b>1'36.238</b>
2)	39.612	22.721	31.047		<b>1'33.380</b>
3)	38.807	22.547	31.232		<b>1'32.586</b>
4)	38.801	22.901	30.704		<b>1'32.406</b>
5)	38.846	22.385	31.225		<b>1'32.456</b>
6)	38.994	22.530	30.883		<b>1'32.407</b>
7)	39.202	22.441	31.925		<b>1'33.568</b>
<b>11 BENAZZI Hans</b>					
	YAMAHA		A1000		
1)	6'35.778	22.235	29.802		<b>1'30.276</b>
2)	39.369	22.186	29.877		<b>1'31.432</b>
3)	37.884	21.205	29.179		<b>1'28.268</b>
4)	37.263	20.678	29.149		<b>1'27.090</b>
5)	37.129	23.536	30.883		<b>1'31.548</b>
6)	37.606	22.781	29.212		<b>1'29.599</b>
7)	36.842	22.537	30.404		<b>1'29.783</b>
<b>25 D'ANOLFO Francesco</b>					
	HONDA		A600		
1)	8'46.462	25.711	34.438		<b>1'45.945</b>
2)	42.963	24.663	33.150		<b>1'40.776</b>
3)	42.668	22.906	31.264		<b>1'36.838</b>
4)	39.247	22.769	32.036		<b>1'34.052</b>
5)	39.859	22.809	31.157		<b>1'33.825</b>
<b>27 MORSANUTTO Fabio</b>					
	DUCATI		A1000		
1)	4'23.784	22.266	29.113		<b>1'29.412</b>
2)	39.952	22.190	30.992		<b>1'33.134</b>
3)	36.632	21.283	28.473		<b>1'26.388</b>
4)	37.005	24.005	30.960		<b>1'31.970</b>
5)	38.912	21.279	29.010		<b>1'29.201</b>
6)	36.361	21.178	29.171		<b>1'26.710</b>
7)	35.970	20.840	28.448		<b>1'25.258</b>
8)	36.921	21.390	31.511		<b>1'29.822</b>
<b>39 BELLINI Matteo</b>					
	YAMAHA		A600		
1)	4'49.881	24.661	33.888		<b>1'42.405</b>
2)	41.700	23.738	32.022		<b>1'37.460</b>
3)	40.552	23.930	31.713		<b>1'36.195</b>
4)	40.537	23.397	32.259		<b>1'36.193</b>
5)	40.945	23.899	31.999		<b>1'36.843</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>40 BISOGNO Massimiliano</b>					
	KAWASAKI		A1000		
1)	4'12.070	22.251	29.168		<b>1'29.839</b>
2)	37.400	21.092	30.556		<b>1'29.048</b>
3)	37.482	21.904	29.810		<b>1'29.196</b>
4)	37.588	22.162	29.822		<b>1'29.572</b>
5)	38.046	21.190	29.223		<b>1'28.459</b>
6)	37.518	21.055	29.978		<b>1'28.551</b>
7)	37.044	21.482	29.530		<b>1'28.056</b>
8)	37.738	21.405	29.052		<b>1'28.195</b>
9)	37.771	21.152	29.175		<b>1'28.098</b>
<b>41 ROGGERO Alessandro</b>					
	YAMAHA		A600		
1)	2'28.728	26.147	34.880		<b>1'44.961</b>
2)	42.959	26.333	35.165		<b>1'44.457</b>
3)	42.397	25.926	34.654		<b>1'42.977</b>
4)	42.861	25.389	34.958		<b>1'43.208</b>
5)	42.216	26.130	34.727		<b>1'43.073</b>
6)	42.971	25.329	35.269		<b>1'43.569</b>
7)	44.644	25.554	35.134		<b>1'45.332</b>
8)	43.769	26.025	35.679		<b>1'45.473</b>
<b>43 GIACCHETTO Fabio Giorgio</b>					
	HONDA		A600		
1)	4'43.374	25.695	34.059		<b>1'44.305</b>
2)	38.204	21.691	30.197		<b>1'30.092</b>
3)	37.325	21.135	29.731		<b>1'28.191</b>
4)	39.378	21.769	30.944		<b>1'32.091</b>
5)	36.953	21.074	29.648		<b>1'27.675</b>
6)	37.068	20.800	30.734		<b>1'28.602</b>
7)	38.907	24.211	31.704		<b>1'34.822</b>
<b>45 BOMBONATO Andrea</b>					
	YAMAHA		A600		
1)	3'16.026	22.229	29.112		<b>1'31.862</b>
2)	37.463	21.780	28.880		<b>1'28.123</b>
3)			29.419		<b>1'26.634</b>
4)	38.565	22.054	30.310		<b>1'30.929</b>
5)	36.752	22.544	28.977		<b>1'28.273</b>
6)	36.064	21.205	30.634		<b>1'27.903</b>
7)	38.960	20.942	29.329		<b>1'29.231</b>
8)	36.648	21.263	28.652		<b>1'26.563</b>
9)	36.680	20.698	31.008		<b>1'28.386</b>
<b>47 CAVALLO Andrea</b>					
	DUCATI		A1000		
1)	4'08.688	20.783	28.861		<b>1'28.134</b>
2)	36.996	21.463	28.084		<b>1'26.543</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	36.110	21.850	27.639	<b>1'25.599</b>
4)	36.018	20.018	27.569	<b>1'23.605</b>
5)	35.763	20.192	28.228	<b>1'24.183</b>
6)	35.823	21.387	28.078	<b>1'25.288</b>
7)	36.346	20.283	28.144	<b>1'24.773</b>
8)	36.315	21.652	28.423	<b>1'26.390</b>
9)	36.489	22.502	28.328	<b>1'27.319</b>

### 50 MAJRONE Andrea

DUCATI A1000

1)	2'28.638			<b>1'39.626</b>
2)	40.394			<b>1'32.602</b>
3)	40.172			<b>1'34.664</b>
4)	39.996			<b>1'32.256</b>
5)	40.204			<b>1'32.494</b>
6)	40.336			<b>1'32.353</b>
7)	40.825			<b>1'32.806</b>
8)	39.730			<b>1'31.184</b>
9)	39.311			<b>1'33.369</b>

### 62 DALLE RIVE Davide

YAMAHA A600

1)	2'50.691	24.461	31.094	<b>1'35.783</b>
2)	39.478	23.387	30.806	<b>1'33.671</b>
3)	39.643	23.763	34.101	<b>1'37.507</b>
4)	42.850	25.927	34.292	<b>1'43.069</b>
5)	38.771	23.108	30.758	<b>1'32.637</b>
6)	39.831	22.765	30.955	<b>1'33.551</b>
7)	39.809	23.187	31.206	<b>1'34.202</b>
8)	43.340	24.552	32.717	<b>1'40.609</b>
9)	40.329			<b>1'35.189</b>

### 64 DENTI Simone

YAMAHA A600

1)	3'03.224	22.850	31.448	<b>1'33.586</b>
2)	38.442	23.584	31.021	<b>1'33.047</b>
3)	37.729	22.732	30.499	<b>1'30.960</b>
4)	38.203	22.298	30.863	<b>1'31.364</b>
5)	38.034	22.380	30.638	<b>1'31.052</b>
6)	37.542	21.760	30.083	<b>1'29.385</b>
7)	38.507	23.473	30.522	<b>1'32.502</b>
8)	37.669	22.443	30.081	<b>1'30.193</b>
9)	37.792	21.806	30.215	<b>1'29.813</b>

### 67 DESTRO Gianmaria

DUCATI A1000

1)	4'06.095	21.780	28.174	<b>1'28.171</b>
2)	37.724	21.683	28.933	<b>1'28.340</b>
3)	37.187	21.603	28.423	<b>1'27.213</b>
4)	36.945	20.105	28.098	<b>1'25.148</b>
5)	36.622	20.142	27.871	<b>1'24.635</b>
6)	37.010	20.284	28.848	<b>1'26.142</b>
7)	37.121	20.108	28.360	<b>1'25.589</b>
8)	36.595	20.144	31.024	<b>1'27.763</b>
9)	36.866	20.147	29.224	<b>1'26.237</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

### 72 FASCE Emanuele

SUZUKI A1000

1)	6'11.878	23.873	31.008	<b>1'35.125</b>
2)	39.818	23.657	30.773	<b>1'34.248</b>
3)	41.662	22.912	30.846	<b>1'35.420</b>
4)	40.877	24.225	40.338	<b>1'45.440 B</b>
5)				<b>1'23.869</b>
6)				<b>1'28.326</b>
7)				<b>1'26.683</b>

### 85 TIOZZO Federico

YAMAHA A1000

1)	3'27.471	22.777	31.954	<b>1'34.304</b>
2)	38.834	24.039	31.051	<b>1'33.924</b>
3)	37.775	22.335	30.645	<b>1'30.755</b>
4)	38.930	21.721	31.204	<b>1'31.855</b>
5)	38.699	24.416	31.796	<b>1'34.911</b>
6)	38.854	23.920	44.975	<b>1'47.749 B</b>
7)	2'49.896	22.674	31.559	<b>3'44.129</b>

### 87 GRALDI Alessandro

DUCATI A1000

1)	5'46.044	22.010	29.919	<b>1'30.425</b>
2)	37.377	22.077	31.684	<b>1'31.138</b>
3)	38.616	22.767	28.951	<b>1'30.334</b>
4)	37.320	20.648	28.493	<b>1'26.461</b>
5)	37.249	20.432	28.659	<b>1'26.340</b>
6)	36.016	20.513	28.863	<b>1'25.392</b>
7)	35.970	20.492	28.444	<b>1'24.906</b>
8)	35.901	20.566	28.826	<b>1'25.293</b>

### 89 ROMEO Franco

APRILIA A125

1)	4'05.827			<b>1'34.316</b>
2)	40.515			<b>1'34.319</b>
3)	40.647			<b>1'34.399</b>
4)	39.373			<b>1'28.902</b>
5)	39.117			<b>1'28.302</b>
6)	39.173			<b>1'29.292</b>
7)	39.033			<b>1'27.301</b>
8)	38.428			<b>1'27.294</b>
9)	39.112			<b>1'26.790</b>

### 90 LAQUINTANA Davide

YAMAHA A600

1)	2'51.428	24.168	30.806	<b>1'32.806</b>
2)	37.919			<b>1'28.878</b>
3)	38.113			<b>1'27.340</b>
4)	36.496			<b>1'28.619</b>
5)	38.781			<b>1'31.152</b>
6)	36.948			<b>1'28.055</b>
7)	36.883	21.343	28.508	<b>1'26.734</b>
8)	35.388	19.874	27.355	<b>1'22.617</b>
9)	35.683			<b>1'25.456</b>
10)	35.815	19.898	27.191	<b>1'22.904</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>107</b>	<b>RUGGERI Andrea</b>			
	YAMAHA		A1000	
1)	2'43.512	21.927	30.335	<b>1'31.381</b>
2)	38.060	23.024	32.139	<b>1'33.223</b>
3)	37.576	22.069	30.070	<b>1'29.715</b>
4)	37.278	22.094	32.293	<b>1'31.665</b>
5)	40.446	25.013	33.017	<b>1'38.476</b>
6)	39.323	21.306	28.952	<b>1'29.581</b>
7)	36.746	21.364	29.349	<b>1'27.459</b>
8)	37.022	21.801	29.530	<b>1'28.353</b>
9)	38.078	21.119	29.253	<b>1'28.450</b>
10)	37.801	22.331	29.789	<b>1'29.921</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>110</b>	<b>COMINALE Claudio Frances</b>			
	SUZUKI		A1000	
1)	2'05.747	23.539	30.291	<b>1'33.683</b>
2)	37.349	21.950	28.904	<b>1'28.203</b>
3)	36.652	22.993	30.297	<b>1'29.942</b>
4)	38.693	22.112	29.568	<b>1'30.373</b>
5)	38.017	22.393	30.371	<b>1'30.781</b>
6)	35.210	21.253	28.433	<b>1'24.896</b>
7)	35.493	21.511	28.400	<b>1'25.404</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>114</b>	<b>SIDARI Daniele</b>			
	YAMAHA		A1000	
1)	3'42.634	25.350	34.325	<b>1'42.442</b>
2)	42.569	25.009	34.325	<b>1'41.903</b>
3)	43.546	25.239	34.166	<b>1'42.951</b>
4)	42.078	25.406	34.168	<b>1'41.652</b>
5)	41.947	24.666	33.553	<b>1'40.166</b>
6)	41.469	25.194	34.267	<b>1'40.930</b>
7)	40.768	23.952	32.510	<b>1'37.230</b>
8)	41.005			<b>1'38.355</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>123</b>	<b>MORABITO Alberto</b>			
	HONDA CBR		A600	
1)	6'07.846	32.988	31.386	<b>1'43.790</b>
2)	39.935	22.616	29.444	<b>1'31.995</b>
3)	39.672	25.083	29.706	<b>1'34.461</b>
4)	38.997	22.543	29.034	<b>1'30.574</b>
5)	39.833	22.355	30.241	<b>1'32.429</b>
6)	40.029	22.482	29.260	<b>1'31.771</b>
7)	39.663	22.949	30.920	<b>1'33.532</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>124</b>	<b>MELE Antonio</b>			
	KAWASAKI		A600	
1)	6'39.536	23.384	30.839	<b>1'32.975</b>
2)	38.773	22.283	30.777	<b>1'31.833</b>
3)	38.235			<b>1'32.869</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>127</b>	<b>ZANNARO Gabriele</b>			
	SUZUKI		A1000	
1)	4'37.607	22.822	31.234	<b>1'32.452</b>
2)	37.515	22.500	30.292	<b>1'30.307</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	39.228			<b>1'32.741</b>
4)	37.397	22.287	31.305	<b>1'30.989</b>
5)	38.394	21.652	28.787	<b>1'28.833</b>
6)	37.667	23.790	31.190	<b>1'32.647</b>
7)	37.395	22.194	29.752	<b>1'29.341</b>
8)	37.849	22.252	29.583	<b>1'29.684</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>150</b>	<b>RICCHETTI Stefano</b>			
	DUCATI		A1000	
1)	2'26.147	25.179	31.969	<b>1'38.279</b>
2)	38.537	23.672	29.956	<b>1'32.165</b>
3)	37.808	24.594	29.784	<b>1'32.186</b>
4)	38.382			<b>1'33.357</b>
5)	38.115			<b>1'29.398</b>
6)	37.203			<b>1'27.513</b>
7)	36.915			<b>1'27.277</b>
8)	36.513			<b>1'27.186</b>
9)	37.022			<b>1'27.568</b>
10)	36.745			<b>1'27.453</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>151</b>	<b>MESSA Luca</b>			
			A	
1)	3'51.670	25.530	33.724	<b>1'41.644</b>
2)	41.134	26.398	32.879	<b>1'40.411</b>
3)	41.560	23.982	33.096	<b>1'38.638</b>
4)	40.562	24.906	33.520	<b>1'38.988</b>
5)	40.934	24.647	32.934	<b>1'38.515</b>
6)	37.711	22.535	31.700	<b>1'31.946</b>
7)	38.669	24.742	30.858	<b>1'34.269</b>
8)	39.384	22.807	31.838	<b>1'34.029</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>171</b>	<b>TANTULLI Michele</b>			
	HONDA		A1000	
1)	2'06.504	23.077	30.352	<b>1'31.698</b>
2)	37.329	21.658	29.671	<b>1'28.658</b>
3)	37.190	21.946	30.448	<b>1'29.584</b>
4)	38.776	21.827	29.994	<b>1'30.597</b>
5)	37.185	21.817	29.063	<b>1'28.065</b>
6)	36.211	20.957	29.543	<b>1'26.711</b>
7)	36.353	21.290	28.631	<b>1'26.274</b>
8)	40.397	21.606	29.577	<b>1'31.580</b>
9)	37.458	20.742	28.532	<b>1'26.732</b>
10)	36.723	21.065	32.088	<b>1'29.876</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>190</b>	<b>MASERATI Pietro Antonio</b>			
	YAMAHA		A600	
1)	4'22.068	22.201	29.840	<b>1'30.025</b>
2)	37.442	21.905	28.378	<b>1'27.725</b>
3)	36.440	21.087	31.576	<b>1'29.103</b>
4)	38.125	22.756	29.474	<b>1'30.355</b>
5)	37.315	21.928	29.590	<b>1'28.833</b>
6)	37.178	21.876	29.319	<b>1'28.373</b>
7)	36.998	22.316	29.523	<b>1'28.837</b>
8)	37.442	21.944	32.065	<b>1'31.451</b>
9)	39.168	21.377	31.490	<b>1'32.035</b>

**230 MASTRANGELO Enrico**

SUZUKI A600

1)	8'45.438	26.055	34.121	<b>1'45.208</b>
2)	43.509	24.617	33.317	<b>1'41.443</b>
3)	42.731	24.976	33.556	<b>1'41.263</b>
4)	42.597	24.353	32.892	<b>1'39.842</b>
5)	41.689	24.981	33.230	<b>1'39.900</b>

**231 STERI Pietro**

KAWASAKI A600

1)	4'12.955	23.547	32.438	<b>1'36.476</b>
2)	39.214	21.483	29.394	<b>1'30.091</b>
3)	37.681	22.040	30.849	<b>1'30.570</b>
4)	38.903	23.217	28.991	<b>1'31.111</b>
5)	37.585	21.893	29.561	<b>1'29.039</b>
6)	37.236	21.321	28.753	<b>1'27.310</b>
7)	37.125	21.724	29.320	<b>1'28.169</b>
8)	38.867	22.243	33.253	<b>1'34.363</b>
9)	40.476	22.417	29.752	<b>1'32.645</b>

**341 CRUCITTI Marco**

YAMAHA A600

1)	2'25.731	26.342	35.442	<b>1'48.350</b>
2)	42.732	24.846	33.733	<b>1'41.311</b>
3)	42.359	24.586	32.470	<b>1'39.415</b>
4)	41.186	24.842	32.464	<b>1'38.492</b>
5)	41.808	24.847	31.870	<b>1'38.525</b>
6)	41.558	23.805	32.448	<b>1'37.811</b>
7)	40.854	24.194	32.349	<b>1'37.397</b>
8)	42.296	24.427	35.000	<b>1'41.723</b>
9)	41.906	23.288	32.137	<b>1'37.331</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea